

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 1 月 27 日 (27.01.2005)

PCT

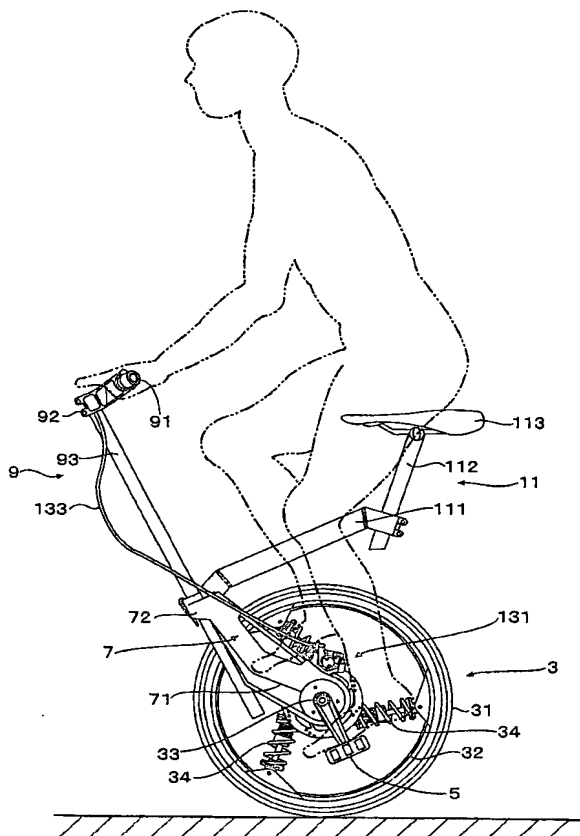
(10) 国際公開番号
WO 2005/007497 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B62K 1/00, B60B 9/06
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2003/009289
- (22) 国際出願日: 2003 年 7 月 22 日 (22.07.2003)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 学校法人
日本大学 (NIHON UNIVERSITY) [JP/JP]; 〒102-8275
東京都千代田区九段南 4 丁目 8 番 2 4 号 Tokyo (JP).
株式会社ピクセン (PIXEN INC.) [JP/JP]; 〒102-0093
東京都千代田区平河町 2-1-2 住友半蔵門ビル別
館 1 階 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 清水 敏成
(SHIMIZU, Toshinari) [JP/JP]; 〒102-8275 東京都
千代田区九段南 4 丁目 8 番 2 4 号 学校法人日本大学
内 Tokyo (JP). 佐々木 進 (SASAKI, Susumu) [JP/JP];
〒102-8275 東京都千代田区九段南 4 丁目 8 番
2 4 号 学校法人日本大学内 Tokyo (JP). 末武 史佳
(SUETAKE, Humiyoshi) [JP/JP]; 〒611-0042 京都府宇
治市小倉町老ノ木 3 9 ヴェルジェ 5 0 3 号室 Kyoto
(JP).
- (74) 代理人: 大滝 均 (OTAKI, Hitoshi); 〒110-0005 東京都
台東区上野 3 丁目 7 番 7 号 青邦ビル 4 階 Tokyo (JP).

[続葉有]

(54) Title: MONOCYCLE

(54) 発明の名称: 一輪車



(57) Abstract: A monocyclus (1) having a handle part, capable of applying a brake, and having a suspension on a wheel so that a variety of plays such as jumping can be performed, comprising the wheel (3) having a specified diameter rim (32) with a tire (31), an axle (33) disposed at the center part of the rim (32), and connecting devices (34) for connecting the rim (32) to the axle (33), pedals (5) and (5) capable of rotatably driving the axle (33) of the wheel (3), a frame part (7) rotatably fixing the axle (33) to one end thereof, the handle part (9) connected to the base part (72) of the frame part (7), and a saddle part (11) connected to the base part (72) of the frame part (7), wherein the handle part (9) is installed so as to be slid and fixed at the base part (72) of the frame part (7), the handle part (9) and the saddle (113) of the saddle part (11) are disposed at specified angles, the connecting devices (34) are formed by disposing at least three suspensions between the rim (32) and the axle (33) at the intervals of 120°, and a brake means (13) capable of manually applying the brake to the wheel (3) is installed in the monocyclus.

(57) 要約: ハンドル部を設け、ブレーキをかけることを可能にし、車輪にサスペンションを設けてジャンプ等に対応できる多彩なプレイを可能にした一輪車を提供すること。この一輪車 1 は、タイヤ 31 を有する所定径のリム 32、リム 32 の中心部に配置される車軸 33、リム 32 と車軸 33 を結ぶ連結具 34 からなる車輪 3 と、車輪 3 の車軸 33 を回転駆動できるペダル 5、5 と、車軸 33 を、一端側で回動可能に固定したフレーム部 7 と、フレーム部 7 の基部 72 で連結されるハンドル部 9 と、フレーム部 7 の基部 72 で連結されるサドル部 11 とを備えている。ハンドル部 9 はフレーム部 7 の基部 72 で摺動・固定可能に設けられている。ハンドル部 9 とサドル部 11 のサドル 113 と

が所定の角度に配置される。連結具 34 は、少なくとも 3 本のサスペンションを 120 度間隔でリム 32 と車軸 33 との間に配置した。車輪 3 に対して手動によりブレーキを掛けられるブレーキ手段 13 を設けている。



(81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (広域): ARIPO 特許 (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許

(AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。